

強化遠心クラッチキット (32 ウェイトタイプ) 取扱説明書

製品番号 02-01-0016

適応車種	モンキー (6V 遠心車両)
フレーム番号	(Z50J-1000001 ~ 1510400)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

◎当製品の取り付けにはクラッチ ASSY. の脱着作業が必要になります。上記適合車の純正サービスマニュアルを準備し、取り付け要領に従って十分注意して作業を行って下さい。尚、この取扱説明書や純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。

取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は、技術的信用のある専門店へご依頼されることをお勧め致します。

◎当製品と強化オイルポンプとの併用の際は、弊社製スーパーオイルポンプ (01-16-0058/0059/0065/0066) をご使用下さい。

弊社製の強化オイルポンプであっても上記オイルポンプや、以前販売していた遠心クラッチ用スーパーオイルポンプ (01-16-0054/0055/0056/0057)

以外は干渉する恐れがありますが、一部のボルトを極低頭ボルトに変更する事で干渉を防ぐ事が可能です。詳しくは取り付け要領をご確認下さい。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎ボルト、ナット、ノックピン、パッキンの一部は再使用しますが、摩耗や損傷が激しいものは再使用せず、必ず新品のものをご使用下さい。

◎エンジンオイルは API SF 級以上で、SAE 10W-40/15W-50 程度の物をご使用下さい。

◎当製品を取り付けるには特殊工具のロックナットレンチとローターホルダが必要となります。

弊社製品番 ロックナットレンチ : 08-02-0033 (ロサイズ 12.7mm) / 08-02-0034 (ロサイズ 9.5mm)、ローターホルダ : 00-01-1001

◎排気量が 88cc を超えるエンジンには使用しないで下さい。

◎ R ステージ / 17R ステージ / スーパーヘッド +R / スーパーヘッド 4V+R / DOHC / DESMO ヘッド装着車には使用しないで下さい。

◎許容最高回転数は 10000rpm 以下です。必ずお守り下さい。許容回転数を超過して使用した場合、クラッチアウターが破損する可能性があります。

◎ 1 次減速比がノーマルから変わる為スプロケットの調整が必要になります。18/67(3.722) → 17/69(4.058)

(目安としてリア側スプロケットの歯数を 3 丁程度小さい物に変更します。)

～特徴～

○クラッチの構造をローラータイプからウェイトタイプに変更し、クラッチウエイトの増加でクラッチを強化。

○遠心クラッチ車両でチューニングされたエンジンのクラッチの滑りを解消し、エンジン出力を十分に伝えることが出来ます。特に S-Stage に最適です。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

■一般公道では、法定速度を守り違法運転を心掛けて下さい。

(法定速度を超える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)

■作業等を行う際は、必ず冷間時 (エンジン及びマフラーが冷えている時) に行ってください。(火傷の原因となります。)

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。

(部品の脱落の原因となります。)

■ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。(トラブルの原因となります。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。

(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(事故につながる恐れがあります。)

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1 ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>



番号	部品名	個数	リペア品番
1	クラッチ ASSY.	1	_____
2	クラッチアウターカバー	1	_____
3	クラッチアウターカバーガスケット	1	00-02-0124
4	ロックワッシャ 14mm	1	00-02-0123
5	フラットスクリュー 5x10	4	00-00-2778 (4ヶ入り)
6	プライマリドライブギア (17T)	1	_____
7	クラッチセンタガイド	1	_____
8	プライマリドリブギア COMP. (69T)	1	_____
9	エキスターナルサークリップ 17mm	1	00-02-0005 (5ヶ入り)
10	R. クランクケースカバーガスケット	1	00-01-0095

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。
 品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
 尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さい
 ますようお願い致します。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

◇キット内容を確認して下さい。

※作業はメンテナンススタンド等を用いて車両を水平に確実に支えて下さい。

※作業は必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。

※ここに記載されているのは基本的な作業内容です。車種により作業内容が異なる場合がありますので純正サービスマニュアルを参照し、作業を行って下さい。

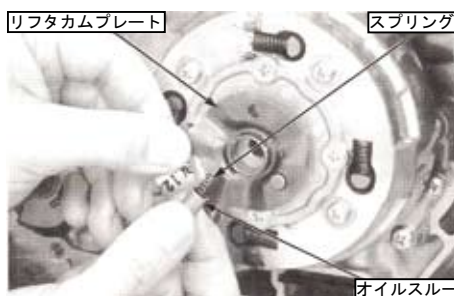
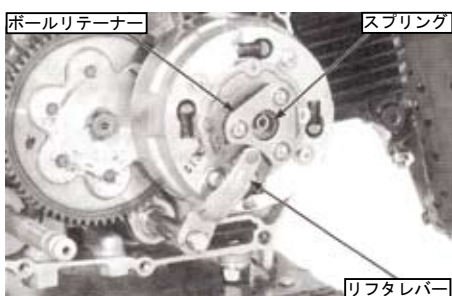
●取り外し

◇エンジンオイルを排出し、以下の部品を取り外します。

キックスタータ、R. クランクケースカバー
 ※ノックピン、ボルトは異常がなければ再使用します。汚れを取り除き、無くさないように保管して下さい。

◇以下の部品を取り外します。

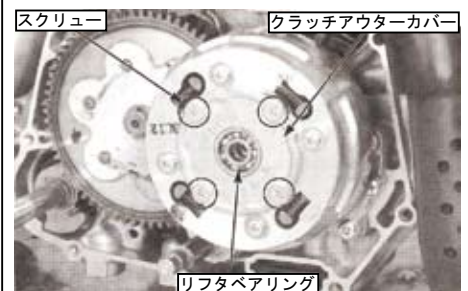
クラッチリフトレバー、ボールリテーナ、
 リフトスプリング、リフトカムプレート、
 オイルスルー、オイルスルースプリング、
 ※これらの部品は異常がなければ再使用します。



●クラッチ ASSY. の取り外し

◇リフトベアリングを取り外します。

スクリュー 4本を取り外し、クラッチアウターカバーを取り外します。

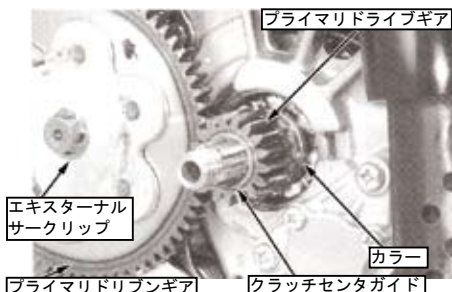


◇14mm ロックワッシャの爪を起こします。
クラッチアウトタを保持し、ロックナットレン
チを用いてロックナットを取り外します。



◇ロックワッシャ B、14mm ロックワッシャを取
り外し、クラッチ ASSY. をクランクシャフ
トから取り外します。

◇クランクシャフトからプライマリドライ
ブギア、クラッチセンタガイドを取り外し
ます。
◇メインシャフトからエキスターナルサー
クリップを外し、プライマリドリブンギア
を取り外します。



●使用するオイルポンプについて

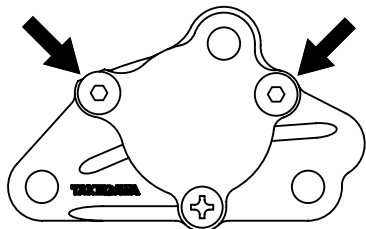
※取り付けのオイルポンプによっては、弊社製
であっても当製品と干渉する恐れがあります。
当製品と強化オイルポンプの併用の際は、
弊社製スーパーオイルポンプ (01-16-0058/00
59/0065/0066) をご使用下さい。

※また、上記オイルポンプや、以前販売して
いた遠心クラッチ用スーパーオイルポンプ
以外をすでに取り付けしている場合は、下図
2箇所のボルトを極低頭ボルトに変更する事
で干渉を防ぐ事が可能です。

極低頭ボルト 5x10 弊社品番 : 00-00-0681
(2ヶ入り)

▲注意 : 必ず規定トルクを守る事。
極低頭ボルト
トルク : 4N・m (0.4kgf・m)

※ネジロック剤を塗布して下さい。



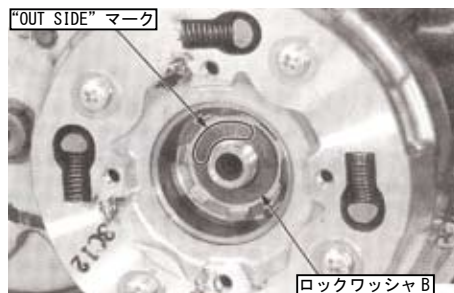
●クラッチ ASSY. の取り付け

◇メインシャフトにキットのプライマリドリ
ブギアを取り付け、エキスターナルサークリ
ップを取り付けます。

◇クランクシャフトにキットのクラッチセン
タガイド、プライマリドライブギアを取り付
けます。

◇キットのクラッチ ASSY. をクランクシャ
フトに取り付け、クラッチセンタの溝をプ
ライマリドライブギアの歯に合わせて取り
付けます。

◇キットの 14mm ロックワッシャの爪をド
ライブプレートの溝に合わせて取り付けま
す。ロックワッシャ B を “OUT SIDE” マ
ークを表側に付けて取り付けます。



◇ロックナットを取り付けます。

▲注意 : 必ず規定トルクを守る事。
ロックナット
トルク : 42N・m (4.3kgf・m)

◇ロックワッシャの爪にロックナットの切り
欠きが合っていない場合、ロックナットを
締め込んで合わせます。ロックワッシャ
の爪を折り曲げ、ロックナットの切り欠
きに確実に固定します。



◇キットのクラッチアウトタカバーにリフ
タベアリングとガスケットを取り付け、
クラッチアウトタにスクリュー 4 本で取
り付けます。

▲注意 : 必ず規定トルクを守る事。
スクリュー
トルク : 4.4N・m (0.45kgf・m)

●取り付け

◇以下の部品を取り付けます。

リフタカムプレート、オイルスルース
プリング、オイルスルー、ボールリテ
ーナ、リフタスプリング、クラッチ
リフタレバー

◇ノックピン、キットのガスケットをク
ランクケースに取り付けます。

R. クランクケースカバーを取り付け、
各ボルトを締め付けます。

▲注意 : 必ず規定トルクを守る事。
各ボルト
トルク : 8.8N・m (0.9kgf・m)

◇キックスタータを取り付け、ボルトを
締め付けます。

◇純正サービスマニュアルを参照し、
エンジンオイルを規定量注入して下さい。

●調整

※調整は必ず必要です。特に強化オイル
ポンプを使用している場合はクリアランス
が狭い状態ですので、未調整の場合
は干渉を起こす可能性があります。

◇ロックナットを緩め、アジャストボ
ルトを時計方向に止まるまで回した後、
反時計方向に少し重くなるまで回し
ます。

◇重くなった位置からアジャストボ
ルトを 1/8 回転再び時計方向に回して
アジャストボルトを保持しながらロ
ックナットを締め付けます。

◇エンジンを始動し、エンジンから
の異音や、各ガスケット部からの
オイルもれが無い点検して下さい。

◇クラッチの切れ、すべり、シフト
操作の具合を点検して下さい。

